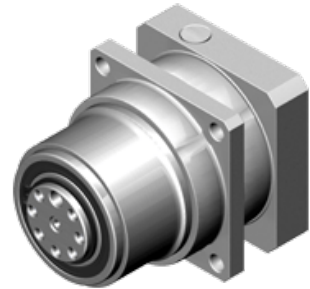


PL serie

Overzicht

- Stalen behuizing, stalen uitgaande flens en aluminium motor adapterplaat
- Stalen uitgaande as, speciaal voor tandriempeolie
- Rechte vertanding
- Nominale koppels:
 - T_{2N} : 27 Nm – 143 Nm
- Overbrengverhouding
 - 1-traps : 3 / 4 / 5 / 7 / 10
 - 2-traps : 12 / 15 / 16 / 20 / 25 / 30 / 35 / 40 / 50 / 70 / 100
- Spelingarm
 - 1-traps : $\leq 10 \sim 11$ arcmin
 - 2-traps : ≤ 14 arcmin
- Hoog rendement
 - 1-traps : $\geq 97\%$
 - 2-traps : $\geq 94\%$
- Eenvoudige montage
- Compacte bouw
- Bouwgrootte: PL 070 / PL 090 / PL 120



Specificaties

PL		Trap	Ratio ⁽¹⁾	Type	PL 070	PL 090	PL 120
Nominaal uitgangskoppel T _{2N}	Nm			Alle	30	67	107
					39	86	137
					40	89	140
					37	80	128
					27	59	93
					31	69	109
					31	70	110
					39	86	137
					39	88	141
					40	89	140
					32	72	111
					36	80	130
					41	92	143
					42	90	143
37	81	131					
			100		27	59	93
Noodstop koppel T _{2NOT}	Nm	1,2	3~100	Alle	3 keer Nominaal uitgangskoppel T _{2N}		
Max. Acceleratie koppel T _{2B}	Nm	1,2	3~100	Alle	T _{2B} = 60% van T _{2NOT}		
Nullast koppel ⁽⁴⁾	Nm	1	3~10	Alle	0,1	0,4	0,8
		2	12~100	Alle	0,1	0,3	0,4
Verdraaispeling ⁽²⁾	boogminuten	1	3~10	Alle	≤ 8	≤ 8	≤ 8
		2	12~100	Alle	≤ 14	≤ 14	≤ 14
Torsie stijfheid ⁽⁴⁾	Nm/arcmin	1,2	3~100	Alle	2,2	8	12
Nominaal ingangssnelheid n _{1N}	rpm	1,2	3~100	Alle	4.000	3.600	3.600
Max. ingangssnelheid n _{1B}	rpm	1,2	3~100	Alle	6.000	6.000	4.800
Max. radiale last F _{2rB} ⁽³⁾	N	1,2	3~100	Alle	2.600	3.100	6.550
Max. axiale last F _{2aB} ⁽³⁾	N	1,2	3~100	Alle	1.300	1.550	3.275
Service Life ⁽⁵⁾	hr	1,2	3~100	Alle	20.000		
Bedrijfstemperatuur	°C	1,2	3~100	Alle	0° C ~ +90°C		
Beschermingsklasse		1,2	3~100	Alle	IP65		
Smeermiddel		1,2	3~100	Alle	Synthetisch smeervet		
Montage positie		1,2	3~100	Alle	Alle richtingen		
Geluidsniveau ⁽⁴⁾	dB (A)	1,2	3~100	Alle	≤ 62	≤ 64	≤ 66
Rendement n	%	1	3~10	Alle	≥ 97%		
		2	12~100		≥ 94%		

(1) Overbrengverhouding (ratio) (i = N in / N out)

(2) Verdraaispeling is gemeten bij 2% van het Nominaal uitgangskoppel T_{2N}

(3) Uitgeoefend op het midden van de as @ 100 rpm

(4) Deze waarden zijn gemeten bij een reductor met ratio=10 (1-traps) en ratio=100 (2-traps) bij 3.000 rpm zonder last

(5) Voor continue bedrijf (S1), service life is ≤ 10.000 uur

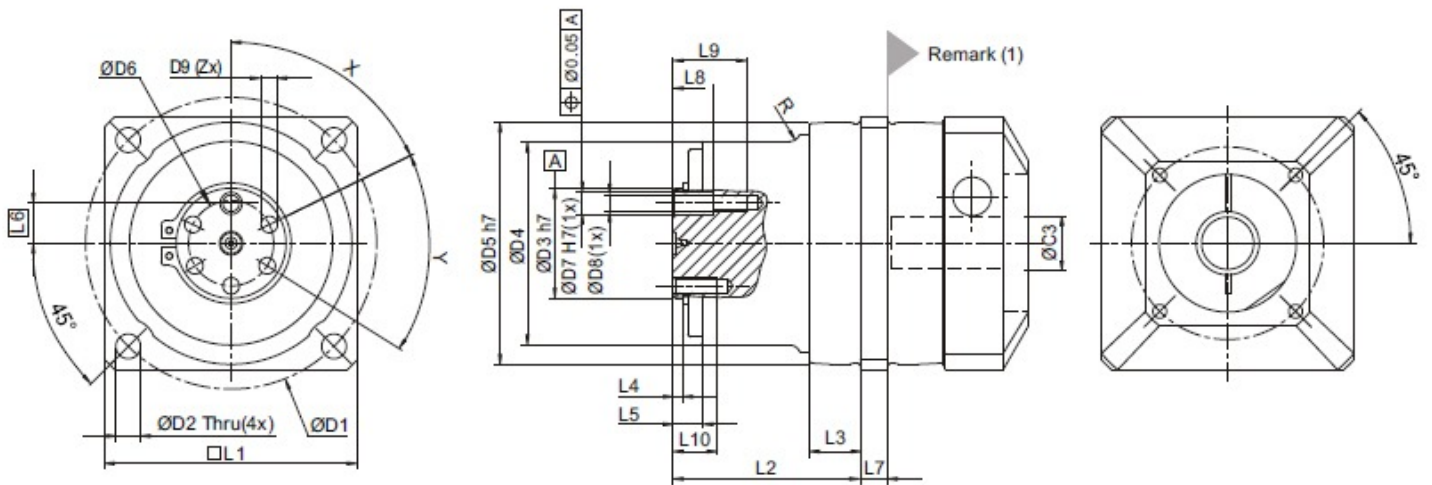
Massatraagheid

Uitvoering Ø ^(A) (C3)	PL 070		PL 090		PL 120	
	1-traps	2-traps	1-traps	2-traps	1-traps	2-traps
8	0,12	0,10	-	-	-	-
11	0,19	0,16	-	-	-	-
14	0,22	0,20	0,36	0,24	-	-
19	1,53	1,54	1,70	1,58	2,20	1,73
24	-	-	2,24	2,12	2,74	2,27
28	-	-	2,68	2,55	3,17	2,70
32	kg*cm ²	-	-	-	7,77	7,30
35	-	-	-	-	10,80	10,30
38	-	-	-	-	14,00	13,50
42	-	-	-	-	-	-

(A) Ø Ingaande as diameter

Afmetingen

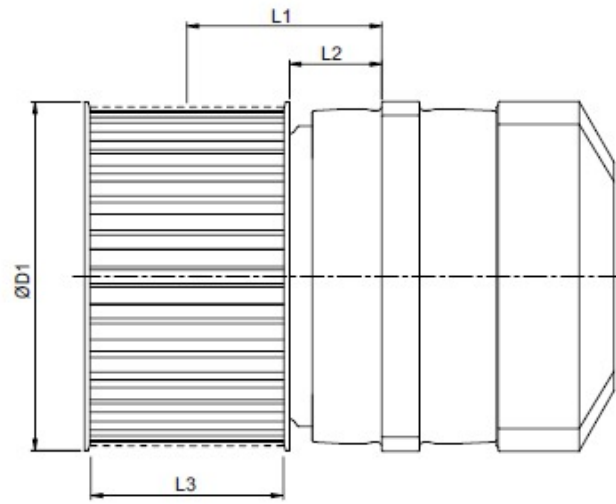
PL serie:



Afmeting	PL 070		PL 090		PL 120	
	1-traps	2-traps	1-traps	2-traps	1-traps	2-traps
D1		82		106		144
D2		6,6		9		13
D3 h7		25		40		50
D4		58		74		100
D5 h7		68		88		118
D6		18		31		37
D7 H7		6		8		147
D8		M5 x 0,8P		M6 x 1P		M6 x 1P
D9		M5 x 0,8P		M6 x 1P		M8 x 1,25P
R		-		4		2
L1		70		92		122
L2		60,2		68,3		82,2
L3		12,7		18,3		15,7
L4		3,8		3,7		4,5
L5		10		10,5		12,5
L6		8,8		14,5		18,5
L7		8		10		12
L8		10		15		16
L9		18,5		27		28
L10		12		16		16
X in graden		64°		45°		45°
Y in graden		58°		45°		45°
Z		5		7		7

(1) Afmetingen aan de ingaande kant zijn afhankelijk van de motor adapter. Neem contact op met Apex Dynamics voor details.

Poelie afmetingen



Reductor	tandriempeolie	D1	L1	L2	L3	Pitch P mm	aantal tanden Z	Omtrek		Inertia	Mass
								Z*P	mm/omwenteling		
PL 070	AT05-W50-T43	71	41,814,851	5		5	43	215	4,68	0,57	
	HTD 5M-W50-T44	72,9	41,814,851	5		5	44	220	5,58	0,65	
	5GT-W50-T44	72,9	41,814,851	5		5	44	220	5,58	0,65	
PL 090	AT10-W50-T28	91,7	51,324,351	10		10	28	280	14,07	1,00	
	HTD 8M-W50-T36	98,4	51,324,351	8		8	36	288	17,78	1,18	
	8YU-W50-T36	98,4	51,324,351	8		8	36	288	17,78	1,18	
PL120	AT20-W75-T19	124,657,717,776	20			20	19	380	69,55	2,71	
	HTD 14M-W75-T28	137	57,717,776	14		14	28	392	87,83	3,20	

- (1) Poelie grootte.
- (2) Poelie specificatie
- (3) Poelie uitvoering: B = Manganese phosphate blackening (standaard), N = Nickel plating

