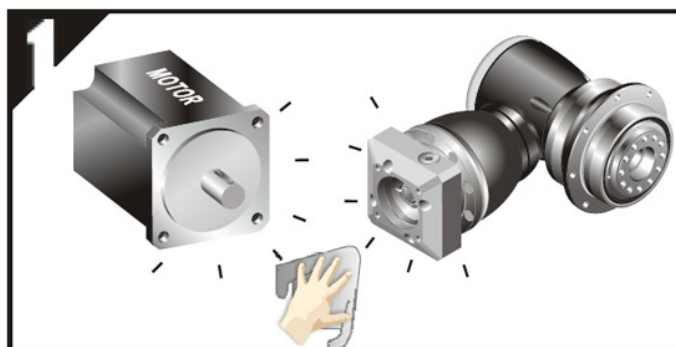
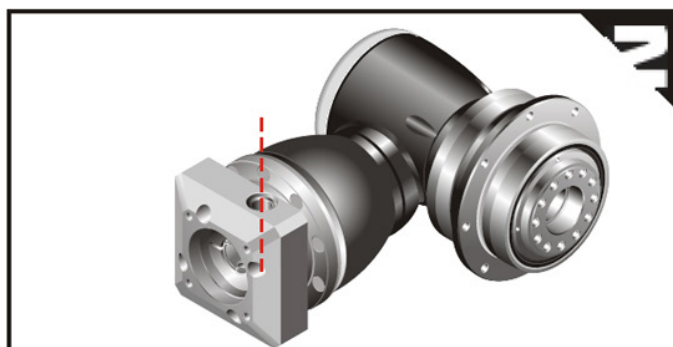




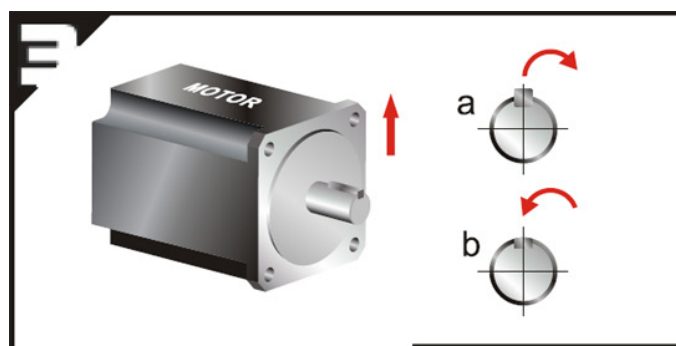
Motor aanbouw instructie AHKC serie



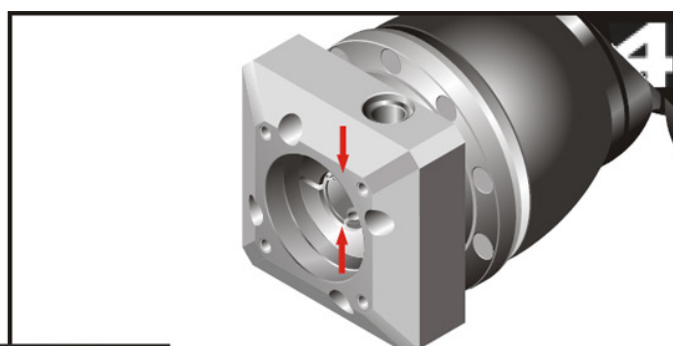
1 Bouwmaat van motor en reductor controleren, alle montage vlakken vetvrij reinigen



2 Beschermbout verwijderen en klembout juist positioneren



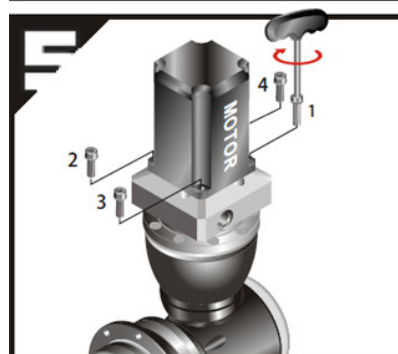
3 a. Spie van motor-as verwijderen
b. Indien nodig een balancee blind spie plaatsen



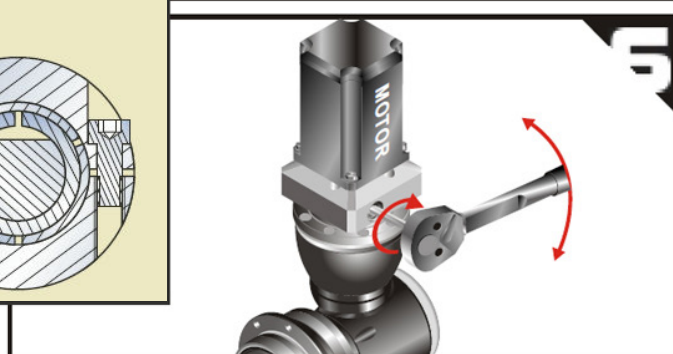
4 Motor-as diameter controleren en indien nodig een bushing plaatsen

Correcte Montage

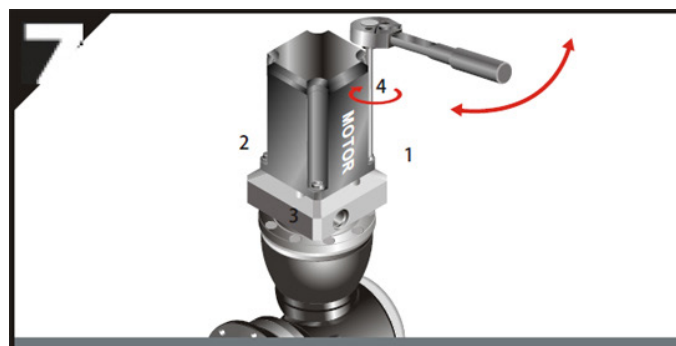
Bij het plaatsen van een bushing, opletten dat de zaagsnede en eventuele vlakke zijde van de aandrijvende as loodrecht op de klembout zit



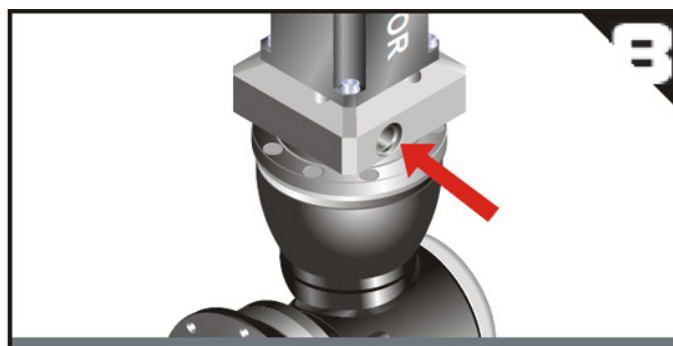
5 In verticale positie monteren. Motorbouten (incl. sluitringen) in volgorde 1 - 4 aandraaien tot 5% van het voorgeschreven koppel (zie tabel 1)



6 Trek de klembout aan met een momentsleutel tot het voorgeschreven koppel (zie tabel 2)



7 Trek de motor bouten aan met een moment sleutel in volgorde 1 - 4 tot het voorgeschreven koppel (zie tabel 1)



8 Beschermbout terug plaatsen en vast draaien



Tabel 1 Aanbevolen aanhaalkoppels voor de motor bevestigingsbouten

| Boutgrootte | Sleutelwijdte | Kwaliteitsklasse 8.8 aanhaalkoppel | | Kwaliteitsklasse 10.9 aanhaalkoppel | | Kwaliteitsklasse 12.9 aanhaalkoppel | |
|-------------|---------------|---------------------------------------|----------|--|----------|--|----------|
| | [mm] | [Nm] | [In-lbs] | [Nm] | [In-lbs] | [Nm] | [In-lbs] |
| M3 x 0.5P | 2.5 | 1.3 | 12 | 1.8 | 16 | 2.1 | 19 |
| M4 x 0.7P | 3 | 3 | 27 | 4.1 | 37 | 4.9 | 44 |
| M5 x 0.8P | 4 | 6.1 | 55 | 8.2 | 73 | 9.8 | 87 |
| M6 x 1P | 5 | 11 | 98 | 14 | 124 | 17 | 151 |
| M8 x 1.25P | 6 | 25 | 222 | 34 | 302 | 41 | 364 |
| M10 x 1.5P | 8 | 49 | 434 | 67 | 594 | 80 | 709 |
| M12 x 1.75P | 10 | 85 | 753 | 116 | 1028 | 139 | 1232 |
| M14 x 2P | 12 | 137 | 1214 | 186 | 1648 | 223 | 1976 |
| M16 x 2P | 14 | 210 | 1860 | 286 | 2534 | 343 | 3038 |

Tabel 2 Aanbevolen aanhaalkoppels voor de motor as klembout

| Bouwgrootte tandwielkast | | 8 | 11 | 14 | 19 | 24 | 28 | 32 | 35 | 38 | 42 | 48 | 55 | 60 |
|-----------------------------|---------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| AHKC064 | 2-Traps | M5 | M5 | M5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AHKC090 | 2-Traps | - | M6 | M6 | M8 | M10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 3-Traps | M5 | M5 | M5 | M6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AHKC110 | 2-Traps | - | - | - | M8 | M10 | M10 | M10 | M12 | M12 | - | - | - | - |
| | 3-Traps | - | - | M6 | M8 | M10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AHKC140 | 2-Traps | - | - | - | - | M10 | M10 | M10 | M12 | M12 | M12 | M16 | - | - |
| | 3-Traps | - | - | - | M8 | M10 | M10 | M10 | M12 | M12 | - | - | - | - |
| AHKC200 | 2-Traps | - | - | - | - | - | - | M10 | M12 | M12 | M12 | M16 | - | - |
| | 3-Traps | - | - | - | - | M10 | M10 | M10 | M12 | M12 | M12 | M16 | - | - |
| AHKC255 | 2-Traps | - | - | - | - | - | - | - | M12 | M12 | M12 | M16 | M16 | - |
| | 3-Traps | - | - | - | - | - | - | M10 | M12 | M12 | M12 | M16 | - | - |
| AHKC285 | 2-Traps | - | - | - | - | - | - | - | M12 | M12 | M12 | M16 | M16 | M16 |
| | 3-Traps | - | - | - | - | - | - | - | M12 | M12 | M12 | M16 | - | - |
| AHKC355 | 3-Traps | - | - | - | - | - | - | - | - | M12 | M12 | M16 | M16 | - |
| AHKC450 | 3-Traps | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M12 | M16 | M16 | M16 |

| | | | | | | | |
|---------------|----------|-----------|---------|------------|------------|-------------|----------|
| Boutgrootte | [mm] | M5 x 0.8P | M6 x 1P | M8 x 1.25P | M10 x 1.5P | M12 x 1.75P | M16 x 2P |
| Sleutelwijdte | [mm] | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 14 |
| Aanhaalkoppel | [Nm] | 9.8 | 17 | 41 | 80 | 139 | 343 |
| | [In-lbs] | 87 | 151 | 364 | 709 | 1232 | 3038 |

Opmerking: De aanhaalkoppels mogen tot 20% hoger zijn dan de hierboven aangegeven waarden

Apex Dynamics BV
Churchillaan 101
5705 BK Helmond
Nederland

Nederland
Tel. : +31 (0)492 509 995
E-mail: sales@apexdyna.nl
Web : www.apexdyna.nl

België
Tel. : +32 (0)3 808 15 62
E-mail: sales@apexdyna.be
Web : www.apexdyna.be